

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава управы района Южное Тушино
города Москвы

А.С. Ерохов

«23» августа 2019г.

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений (в форме слушаний) проектных решений в границах ООПТ по объекту: «Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе».

Заказчик: Государственное казенное учреждение города Москвы «Управление дорожно-мостового строительства».

Организатор общественных обсуждений: управа района Южное Тушино города Москвы.

Место проведения: г. Москва, район Южное Тушино, ул. Василия Петушкова, д.23, к.1 (в помещении ГБОУ «Школа № 2097»).

Дата проведения: 23.08.2019

Время проведения: 19:00

Присутствовали: глава управы Южное Тушино города Москвы – А.С. Ерохов, начальник отдела по вопросам строительства, имущественно - земельных отношений и транспорта управы района Южное Тушино города Москвы – Е.И. Вангелий, главный специалист отдела по вопросам строительства, имущественно - земельных отношений и транспорта управы района Южное Тушино города Москвы – А.А.Шумская, главный специалист управления строительного контроля ГКУ «УДМС» - Э.Р.Назирова, главный инженер комплексных проектов АО «Мосинжпроект» - И.В.Алексеева, ведущий инженер-геодезист ПАО «Мостотрест» - В.А.Майоров.

Зарегистрировались: 19 участников общественных обсуждений (в форме слушаний), из них: жители района Южное Тушино города Москвы – 19 чел.

Выполнение требований по информированию общественности

Общественные обсуждения (в форме слушаний) проводятся на основании следующих нормативных документов:

- Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Положения «Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000г. №372.

Информирование жителей района Южное Тушино города Москвы о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам ОВОС проводилось посредством:

- размещения оповещения на информационных стендах управы района Южное Тушино и официальном сайте управы района Южное Тушино (<http://tushino-juzhnoe.mos.ru>).

Материалы для ознакомления и форма опросного листа для изучения мнения заинтересованной общественности были представлены на экспозиции с 22.07.2019 по 23.08.2019 по адресу: б-р Яна Райниса, 43 корпус 1, Москва, 125373 (управа района Южное Тушино города Москвы).

Консультации специалиста: пн.-пт. С 08:00 до 17:00, тел.: +7 (499)492-01-73, e-mail: AfanasyevaND@mos.ru (контактное лицо – Афанасьева Наталия Дмитриевна).

Задача общественных обсуждений (в форме слушаний):

1. Оценка воздействия строительства и эксплуатации на компоненты окружающей среды (далее – ОС) для предотвращения или смягчения воздействия на ОС и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.
2. Предоставление информации о возможном воздействии проекта на ОС, изменений в окружающей среде в результате реализации проекта.
3. Выявление вопросов, вызывающих обеспокоенность населения: пробелов и недостатков в представленной документации.
4. Обсуждение природоохранных мероприятий по снижению воздействия неблагоприятных факторов.
5. Выявление общественных предпочтений по представленным материалам с учетом требований и предложений жителей.

Информация по обсуждаемому проекту: на общественные обсуждения (в форме слушаний) представлена проектная документация («Общая пояснительная записка»; «Схема планировочной организации земельного участка»; «Конструктивные и объемно-планировочные решения»; «Наружные инженерные сети»; «Проект организации строительства»; «Мероприятия по охране окружающей среды»; «Шумозащитные экраны»; «Дендрология»; «Проект организации движения на период эксплуатации»; «Проект организации движения на период строительства»; «Инженерно-геологические изыскания»; «Инженерно-экологические изыскания»), графическая презентация.

Проектом предусматривается:

Строительство бокового проезда с внутренней стороны МКАД.

Проектная протяженность бокового проезда составляет 1489.11 м. Количество полос движения предусмотрено 3 шириной 3.75 м, с устройством полос безопасности шириной 1.0 м с каждой стороны.

Строительство бокового проезда с внешней стороны МКАД.

Проектная протяженность бокового проезда составляет 1339.5 м. Количество полос движения предусмотрено 3 шириной 3.75 м до правоповоротного съезда внешней стороны МКАД на Волоколамское шоссе в сторону области, далее до конца трассы количество полос движения 2 шириной 3.75 м с устройством полос безопасности шириной 1.0 м с каждой стороны.

Основной ход Волоколамского шоссе из центра на Пятницкое шоссе.

Проектная протяженность составляет 435.83 м. Количество полос движения предусмотрено 5 шириной 3.75 м с устройством полос безопасности шириной

1.0 м с каждой стороны и тротуара с левой стороны по ходу пикетажа шириной 3.0 м

Основной ход Волоколамского шоссе от Пятницкого шоссе в центр.

Проектная протяженность составляет 578.88 м. Количество полос движения предусмотрено:

- ПК 1400+00 – ПК 1412+07.27 – 5 шириной 3.75 м;
- ПК 1412+07.27 – ПК 1421+12.82 – 3 шириной 3.75 м;
- ПК 1421+12.82 – ПК 1424+18.32 – изменение двух полос движения шириной с 3.75 м на 3.50 м, и отгона третьей полосы движения с ширины 3.75 м до 0 м;
- ПК 1424+18.32 – ПК 1428+18.88 – 2 шириной 3.50 м с устройством полос безопасности шириной 1.0 м с каждой стороны.

Строительство разворота с внутренней на внешнюю сторону МКАД.

Проектная протяженность составляет 688.99 м. Количество полос движения 2 шириной 3.75 м с полосами безопасности с каждой стороны шириной 1.0 м и уширением на кривой (R45.25 м) – 1.50 м на каждую проезжую часть.

Строительство левоповоротного съезда с внешней стороны МКАД на Волоколамское шоссе в центр.

Проектная протяженность составляет 725.45 м. Съезд однополосный с шириной проезжей части 5.50 м с устройством полос безопасности шириной 1.0 м с каждой стороны.

Строительство бокового проезда Волоколамского шоссе из области в центр в пределах МКАД.

Проектная протяженность составляет 384.52 м. Количество полос движения 3 шириной 3.75 м на участке ПК 1500+00 – ПК 1511+04.38 с устройством полосы безопасности шириной 1.0 м с каждой стороны. Количество полос движения 2 шириной 3.50 м на участке ПК 1511+04.38 – ПК 1519+04.52 с полосой движения для общественного транспорта шириной 4.0 м. Изменение ширины полосы движения с 3.75 м на 3.50 м предусматривается на участке длиной 40.77 м. Отгон полос безопасности с ширины 1.0 до 0 м предусматривается на участке длиной 31 м.

Строительство шумозащитного экрана.

Проектная протяженность составляет 249 м

Оценка воздействия проектных решений на ООПТ

Воздействие объекта на атмосферный воздух

Основные источники поступления загрязняющих веществ в атмосферу являются:

этап строительства: двигатели строительной техники, автомобильного транспорта, проведение сварочных и окрасочных работ, пыление при проведении земляных работ и перемещении пылящих материалов;

этап эксплуатации: двигатели автомобильного транспорта.

На этапе строительства объекта в атмосферный воздух поступит 62,41 т загрязняющих веществ. Прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха ближайших нормируемых территорий (жилой зоны), создаваемые в процессе строительства объекта, не превысят установленные гигиенические нормативы качества атмосферного воздуха.

Выполненная оценка воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух позволяет сделать вывод о его допустимости.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения выбросами вредных веществ при строительстве являются в основном организационными, контролирующими как усиление пыления, так и топливный цикл. Для агрегатов, использующих двигатели внутреннего сгорания, мероприятия направлены на сокращение расхода топлива и снижение объема выбросов загрязняющих веществ.

Оценка шумового воздействия

Основные источники акустического воздействия:

этап строительства: строительная техника и автотранспорт, одновременно работающие на стройплощадке;

Выполненные расчеты уровня шумового воздействия на этапе строительства показывают, что эквивалентный уровень звука в расчетных точках достигает допустимого значения:

для дневного времени суток на расстоянии около 100-120 м от проектируемой развязки;

для ночного времени суток на расстоянии до 150 м от проектируемой развязки.

этап эксплуатации: движение автомобильного транспорта.

Шумовые воздействия от транспортных потоков по сравнению с существующим положением не изменятся. Для снижения негативного воздействия от автотранспорта вдоль МКАД на внутренней стороне предусмотрена установка шумозащитного экрана высотой 4 метра и протяженностью 400 метров. С внешней стороны МКАД имеется насыпь, высотой до 4 метров, которая является естественным препятствием для распространения шума и снижает негативное шумовое воздействие от МКАД на жилую территорию в р-не Митино.

Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Период строительства

Вода при строительном-монтажных работах требуется для производственно-технических нужд (заправка радиаторных систем охлаждения двигателей, мойка автотехники и т.д.), хозяйственно-питьевых и гигиенических нужд строительных бригад.

Водоснабжение в строительный период осуществляется привозной водой. Вода доставляется к месту производства работ цистернами. Для питьевых нужд планируется использовать бутилированную воду с доставкой к месту работ.

Проектом предусмотрен сбор бытовых сточных вод с последующим вывозом ассенизационной техникой.

Период эксплуатации

В настоящее время очистка поверхностных стоков, поступающих в Москву-реку осуществляется через существующие очистные сооружения. Проектом предусмотрено строительство еще одного комплекса очистных сооружений, позволяющих очищать поступающие сточные воды до ПДК рыбохозяйственного значения. Что соответствует нормам для водных объектов рыбохозяйственного значения, какими являются реки Москва и Сходня.

В целом воздействие на водную среду при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта следует рассматривать как ограниченное в

пространстве и допустимое, не превышающее нормативных требований для объектов подобного рода.

Оценка воздействия на почвенный покров и геологическую среду

Основными видами антропогенного воздействия на почвенный покров при реконструкции развязки будут являться:

затопление, подтопление и осушение территории вследствие изменения гидрологического режима;

химическое загрязнение вследствие разлива горюче-смазочных материалов и перевозки пылящих грунтов и стройматериалов;

механическое повреждение вследствие проезда техники;

изменение рельефа (насыпи и выемки грунта);

спонтанные пожары.

В целом, воздействие на земли и почвенный покров на этапе строительства, с учетом минимального землеотвода и развитой транспортной инфраструктуры, может быть отнесено к категории «незначительное» при условии четкого соблюдения границ строительства и проектирования эстакад. На этапе эксплуатации почвенный покров вдоль дороги будет подвержен минимальным трансформациям при условии соблюдения природоохранных мероприятий. В целом, воздействие на почвенный покров в период эксплуатации может быть оценено как «малосущественное».

Оценка воздействия на растительный и животный мир

Основными видами антропогенного воздействия на растительный покров при строительстве Транспортной развязки на землях ООПТ и в границах муниципальных образований будут:

вырубка зеленых насаждений и уничтожение других типов растительности в границах землеотвода;

затопление и подтопление территории (вследствие изменения гидрологического режима);

механическое повреждение растительного покрова (вследствие проезда техники, в том числе несанкционированного в границы парка);

фрагментация растительного покрова;

изменение рельефа (насыпи и выемки грунта, карьеры);

возникновение стихийных свалок бытовых и техногенных отходов и мусора;

рост риска возникновения пожаров;

В целях минимизации воздействия на растительный покров прилегающей к границам землеотвода территории во время строительства объекта необходимо тщательное соблюдение норм строительства, а именно:

строгое соблюдение границ полосы земельного отвода, что является одним из важнейших условий минимизации прямого воздействия на растительный покров;

соблюдение транспортной схемы проекта (необходимо полностью исключить нерегламентированный проезд автотранспорта и специализированной техники);

контроль за размещением отвалов плодородного слоя почвы, потенциально плодородного слоя почвы, минерального грунта у границ полосы отвода для предотвращения засыпки естественных растительных сообществ;

жесткий контроль за соблюдением требований пожарной безопасности, особенно в засушливый период года;

предотвращение захламления прилегающей к полосе землеотвода территории отходами строительства и потребления (сбор всех видов отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом в установленные места);

контроль за состоянием почвенно-растительного покрова территорий, непосредственно прилегающих к границам полосы отвода для недопущения: загрязнения почвы и растительности горюче-смазочными материалами; повреждения растительного покрова строительной техникой.

Так же предусмотрена компенсационная посадка 454 деревьев и 730 кустарников на территории муниципальных образований. На территории ООПТ 161 дерево и 3900 кустарников.

На территории природного парка «Тушинский» восстанавливается 0,29 га газона и обустраивается 1,58 га новых газонов.

При безаварийной эксплуатации воздействие на растительный покров и животный мир в рассматриваемом районе, в том числе на участках природного парка «Тушинский», будет несущественным.

Оценка воздействия отходов производства и потребления

На этапе строительства предполагается образование отходов I, II, IV и V классов опасности.

Непосредственно эксплуатация транспортной развязки к образованию отходов не приводит.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по снижению объемов образования, вторичному использованию, утилизации отходов строительства, что сводит к минимуму негативное воздействие на окружающую среду. К таким мероприятиям относятся:

управление материально-техническим снабжением строительства с целью предотвращения излишков материала или наличия непригодных к использованию материалов;

раздельный сбор и накопление отходов в соответствии с видом, классом опасности, содержанием в составе отходов токсичных веществ, агрегатным состоянием;

использование отходов грунта, незагрязнённого опасными веществами, для планировки территории;

организация и обустройство площадок накопления отходов в соответствии с действующими экологическими, санитарными, противопожарными нормами;

исключение размещения отходов в водоохрана зоне;

оснащение площадок накопления отходов закрывающейся тарой, в том числе контейнерами, обеспечивающими защиту от доступа животных и птиц;

организационные мероприятия по производственному контролю в области обращения с отходами, включая регулярный инструктаж ответственных лиц, ведение «Журнала движения отходов на строительной площадке» в соответствии с фактическим движением образующихся отходов;

осуществление вывоза контейнеров с ТБО не реже 1 раза за трое суток в летний период и 1 раза в 5 суток в зимний период;

заключение договоров со специализированными организациями, имеющими действующие лицензии на деятельность по обращению с опасными отходами и вывоз отходов в соответствии с этими договорами;

внесение платы за размещение отходов на полигонах.

В ходе проведения общественных обсуждений предложения и замечания не поступали.

Итоги общественных обсуждений (в форме слушаний):

Заслушав и обсудив выступления, участники общественных обсуждений (в форме слушаний вопрос/ответ) пришли к следующим выводам:

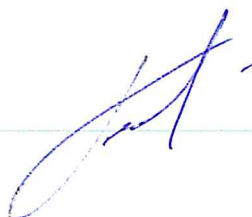
1. Общественные обсуждения (в форме слушаний) признать состоявшимися.
2. Считать, что общественные обсуждения (в форме слушаний) проектных решений в границах ООПТ по объекту: «Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе» в составе проекта «Городская МКАД эстакада №2 (разворот над МКАД)» проведены в соответствии с действующим законодательством. Исходя из представленных материалов и на основании существующего законодательства, возможно сделать выводы о воздействиях намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую природную среду, последствиях социального, экономического и этнокультурного характера, а также допустимости этих воздействий.
3. Обратить внимание заказчика и разработчиков проектной документации и материалов по охране окружающей среды на необходимость принятия исчерпывающих мер по охране природной среды, предотвращению и минимизации воздействия создаваемых объектов на окружающую среду при условии полного выполнения решений.
4. О результатах экологического мониторинга (производственного экологического контроля) информировать в средствах массовой информации органы местного самоуправления, население, общественные организации с целью обеспечения конституционных прав граждан на получение достоверной информации о состоянии окружающей среды, экологической безопасности, сохранения биоразнообразия, и рационального использования природных ресурсов.

Представитель заказчика



Э.Р.Назиров

**Секретарь общественных обсуждений
(в форме слушаний)**



Е.И.Вангелий